

# MOUNTAIN BIKE VERSENYSZABÁLYZAT 2011

1.	ÁLTALÁNOS – MINDEN SZAKÁGRA VONATKOZÓ - SZABÁLYOK.....	3
1.1	A versenyzők versenyzési engedélye.....	3
1.2	Öltözködés, felszerelés.....	3
1.3	A versenyzők azonosítása.....	4
1.4	Hivatalos személyek és feladataik.....	5
1.5	Egészségügyi ellátás.....	6
1.6	A versenyeken előforduló szabálytalanságok, és ezek büntetési mértéke.....	7
1.7	Óvások.....	8
1.8	Verseny kiírása.....	9
1.9	Nevezés, pályabejárás.....	9
1.10	Rajt.....	10
1.11	Célba érkezés.....	10
1.12	Pontozás.....	11
1.13	Berendezések.....	11
1.14	Pálya.....	11
1.15	Rajt és célzónák.....	11
1.16	Frissítő / Technikai zóna.....	12
1.17	Frissítés.....	13
1.18	Műszaki segítség.....	14
1.19	Pálya jelölése.....	14
1.20	Pályajelölések.....	15
2	OLIMPIAI CROSS (XCO).....	17
2.1	Korcsoportok.....	17
2.2	Kategóriaváltás.....	18
2.3	Pálya.....	18
2.4	A verseny időrendje.....	19
2.5	Rajtsorrend, rajt.....	19
2.6	Verseny időtartama.....	20
2.7	Célba érkezés.....	20
2.8	Nemzeti Bírók.....	21
3	MARATON CROSS (XCM).....	22
3.1	Korcsoportok.....	22
3.2	Kategóriaváltás.....	22
3.3	Pálya.....	23
3.4	Nevezés.....	23
3.5	Rajtsorrend, rajt.....	23
3.6	Nemzeti Bírók.....	24
4	DOWNHILL (DHI).....	25
4.1	A verseny megrendezése.....	25
4.2	Korcsoportok.....	25
4.3	Pálya.....	25
4.4	Rajt és célzónák.....	26
4.5	Öltözködés és védőfelszerelés.....	26
4.6	A verseny időrendje.....	26

4.7	Pályabírók (marsalok).....	27
4.8	Edzés.....	27
4.9	Szállítás.....	27
4.10	Rajtsorrend, rajt.....	28
4.11	Pénzdíjak.....	28
4.12	Nemzeti Bírók.....	28
5	FOUR-CROSS (4X).....	29
5.1	A verseny jellege.....	29
5.2	Korcsoportok.....	29
5.3	Pálya.....	29
5.4	Öltözködés és védőfelszerelés.....	30
5.5	A verseny időrendje.....	30
5.6	Pályabírók (marsalok).....	30
5.7	Verseny lebonyolítása.....	30
5.8	Rajtsorrend, rajt.....	32
5.9	Pénzdíjak.....	32
5.10	Nemzeti Bírók.....	33

# 1. ÁLTALÁNOS – MINDEN SZAKÁGRA VONATKOZÓ - SZABÁLYOK

## 1.1 A versenyzők versenyzési engedélye

A licence egy igazolvány, amely a versenyző elkötelezettségét igazolja, hogy elfogadja a versenyszabályokat és feljogosítja a versenyzőt a kerékpáros versenyeken való részvételre.

Azok a versenyzők, akik nem rendelkeznek licence-el, nem vehetnek részt semmilyen, a UCI, a UCI kontinentális szövetségei, a UCI tagszövetségei és tagjai által ellenőrzött kerékpáros eseményen.

A licence-el nem rendelkező versenyző részvétele semmisnek tekintendő, minden más következmény nélkül.

A licence-t be kell mutatni minden, arra feljogosított személynek, amennyiben kéri.

A licencet a tulajdonosa részére állítják ki, és kizárólag ő vagy a megbízott képviselője mutathatja be.

A licence kiállítása a kiállító szervezet részéről nem jelenti a tulajdonos képességeinek, valamint a jogi és szabályzati teljesülés elismerését és az értük való felelősségvállalást.

A licence 1 évre érvényes, január 1-től december 31-ig. Érvényes minden olyan országban, melynek nemzeti szövetsége a UCI tagja.

A licence csak aláírva érvényes.

Az életkor csoportot a születési év határozza meg.

Minden, az MMTBSZSZ-nél regisztrált tageszerveületnek minimum 1 csapatvezetői licence-t ki kell váltania.

Egy személy egy évben egy licencet válthat ki, amire a kiállító rávezeti, hogy mely tevékenységekre jogosít (versenyző, bíró, csapatvezető, edző, szervező,...).

A versenyek értékelése:

- Országos Bajnokság: a verseny helyszínén.
- Magyar Kupa összetett és Magyar Ranglista: az utolsó kupa/ranglista futamon.

Az MMTBSZSZ megtilthatja az indulást olyan kerékpáros eseményeken, amelyek nem szerepelnek a versenynaptárban. A tiltás ellenére rajthoz álló sportszervezetek és versenyzők ellen sportfegyelmi eljárást indulhat. A vétkes sportszervezet vagy versenyző szóbeli figyelmeztetésben, írásbeli megrovásban, kedvezmény elvonásban vagy pénzbüntetésben részesülhet.

## 1.2 Öltözködés, felszerelés

Minden versenyzőnek figyelnie kell, hogy az általa használt eszközök (kerékpár a hozzá tartozó alkatrészekkel, fejkendő, ruházat,...) minőségükkel, anyagukkal és kivitelezésükkel ne jelentsenek veszélyt rá és más versenyzőkre nézve.

A versenyzők mezeiken a közízlésnek megfelelő módon bármilyen céget, terméket vagy szolgáltatást reklámozhatnak.

A versenyzők a verseny során csak saját csapatuk mezét vagy a csapatvezetőjük által jóváhagyott mezt viselhetik. Ha a csapatnak nincs egységes meze, akkor bármilyen mezben indulhat a sportoló (kivéve a bajnoki és a nemzetközi szövetség által megkülönböztetett mezt).

Az UCI szabályoknak megfelelő Magyar Bajnoki mezben és a nemzetközi szövetség által megkülönböztetett, (pl. világbajnoki) mezben csak azok a versenyzők állhatnak rajthoz, akik az adott versenyszámban és kategóriában az aktuális bajnoki címmel rendelkeznek. Elit (felnőtt), U23 és U19 kategóriákban a megkülönböztető mez viselése kötelező. Amennyiben a bajnokok nem viselik a bajnoki mezt, először szóbeli figyelmeztetésben, majd a következő alkalommal 10 000 Ft pénzbírságban részesülnek.

A galléron és a mez úján lévő trikolor csíkot a volt bajnokok viselhetik, miután elvesztették a bajnoki címüket (pl. a 2010. évi bajnok a bajnoki mezt 2011. évi magyar bajnokságig viseli). A magyar bajnokságon bajnoki mez viselése nem megengedett. Ha a bajnok elveszti a címét, akkor ezt követően a bajnoki csíkot a gallérján és a mez újján az adott versenyszámban pályafutás végéig viselheti.

Fejvédő viselése becsatolva a pályabejáráson, edzésen és a versenyen is kötelező. A fejvédőnek vagy a DIN, vagy az ANSI nemzetközi szabványoknak meg kell felelniük.

A versenyeken csak emberi erővel hajtott két egyenlő (maximum 29 colos) kerékátmérőjű, kerékkel ellátott eszközzel lehet elindulni, amelyen nem lehet szöges gumi.

Rádió összeköttetés vagy bármilyen távolsági kommunikációs eszköz használata a versenyzőkkel tilos.

A versenyben indulók kerékpárja meg kell, hogy feleljen a hivatalos mountain bike sztenderdeknek.

### **1.3 A versenyzők azonosítása**

A versenyzők a rendezőség által biztosított hátszámot (ha van) és rajtszámot kötelesek előlről olvashatóan a kerékpáron ill. hátulról olvashatóan a ruházatukon elhelyezni, és a versenytáv egésze alatt hordani.

Chip-es időmérés esetén a chip-et, csakúgy mint a rajtszámot a versenytáv egésze alatt kötelesek a versenyzők a kerékpárjukon, vagy magukon rögzíteni.

A versenyző felelőssége, hogy a rajtszáma jól látható és olvasható legyen. A rajtszám csonkítása tilos, büntetést von maga után, kivéve akkor, ha a főbíró erre a versenyzőnek előzetesen engedélyt adott.

A rajtszámot a rendező (vagy a rendezőn keresztül az MMTBSZSZ) ingyenesen biztosítja a versenyzők számára a versenyengedély bírói testület által történt ellenőrzése után. Rajtszámok rögzítésére szolgáló eszközökről mindig a rendezőknek kell gondoskodniuk.

**A rajtszámok XCO esetében egész évre szólnak.**

Az a versenyző, aki feladja a versenyt, illetve kizárják, azonnal köteles a rajtszámát eltávolítania.

A rajtszámok mérete elöl 18x18 cm, a rajtuk lévő szám magassága legalább 8 cm, szélessége legalább 1,5 cm legyen. A hátsó rajtszám mérete 18x16 cm, a rajtuk lévő karakter legalább 10 cm magas és legalább 1,5 cm széles legyen. Alternatív méretként elfogadható az A/5 méretű rajtszám.

A rajtszámokon a számok színe fekete, betűtípusa Block vagy Arial. A rajtszámok intervalluma egyértelműen meg kell hogy határozza és meg kell hogy különböztesse a különböző kategóriákat. A fejjel lefelé is olvasható számok után javasolt pontot rakni a félreérthetőség elkerülése végett.

A rajtszám vízálló kell, hogy legyen.

A rajtszámokon csak a rendezőség ill. az MMTBSZSZ helyezhet el hirdetéseket, amelyek nem takarhatják el a számot vagy annak kis részét sem. Csak úgy lehet hirdetést elhelyezni, hogy a rajtszám felső illetve alsó részén legfeljebb 4 cm magasságú csíkban helyezkedjen el.

## **1.4 Hivatalos személyek és feladataik**

Versenyigazgató: Összehangolja a verseny lefolyását segítő rendezők, segítő személyzet munkáját a zökkenőmentes lebonyolítás érdekében. Felelős a Szövetséggel kötött versenyrendezési szerződés maradéktalan betartásáért. Kapcsolatot tart a terület tulajdonosaival, a hivatalos szervekkel a versenyt megelőzően, és azt követően is.

Főbíró: A Főbíró ellenőrzi a verseny lebonyolítását, azt hogy a verseny megfelel-e a szabályzatban, valamint a versenykiírásban foglaltaknak. Amennyiben a versenyzők testi épségét súlyosan veszélyeztető rendezési hiányosságot észlel, a versenyt leállíthatja, ill. a verseny elindítását is megakadályozhatja.

A bírók feladata a pálya átvétele a hivatalos edzés előtt; nevezések, versenyengedélyek ellenőrzése; edzés ellenőrzése; rajtlista elkészítése; rajtoltatás; frissítőzóna ellenőrzése; célba érkezés regisztrálásának ellenőrzése; verseny eredménylistájának hitelesítése.

A tapasztalatairól írásbeli jelentést készít és legkésőbb a verseny zárása után 5 nappal elküldi az MMTBSZSZ Elnöksége felé, a hiteles eredménylistával együtt.

A versenyzőktől esetlegesen beérkező óvásokat átveszi.

Csak olyan személy lehet Főbíró, aki rendelkezik nemzeti bírói licenccel!

Nevezési bíró, rajtbíró, célbíró: Megbízásukat a Főbíró utasításai alapján végzik.

Csak olyan személy lehet bíró, aki rendelkezik nemzeti bírói licenccel!

Technikai delegált: egyes versenyekre a Szövetség technikai delegáltat küldhet a verseny helyszínének technikai feltételeinek ellenőrzésére. Ha egy verseny új helyszínen kerül megrendezésre, a technikai delegált köteles előzőleg ellenőrizni azt (versenypálya, táv, frissítő/technikai zónák, berendezések, biztonság, stb.). Találkoznia kell a főszervezővel, és a látottak alapján beszámolót készít az elnökség részére, mely ez alapján dönt a verseny rendezését illetően.

A technikai delegáltak az első hivatalos edzés előtt a helyszínre kell érkeznie, és ellenőriznie kell a helyszínt és a pályát a főszervezővel és a főbíróval együtt. Irányítania kell a technikai előkészületeket és meg kell bizonyosodnia afelől, hogy az ellenőrzési jelentésben foglalt javaslatokat végrehajtották. A pálya végleges verziója és minden egyéb változtatás a technikai delegált felelőssége.

A technikai delegáltak részt kell vennie a csapatvezetői értekezleten.

Amennyiben a Szövetség nem jelöl ki technikai delegáltat, úgy a feladata a főbíróra hárul.

A versenyzsúri: a bírókból és a versenyigazgatóból áll. A zsúri döntéseit egyszerű többségi szavazással hozza meg, egyik tag sem tartózkodhat. A zsúri döntése szükséges a verseny menetének, távjának, valamint rajtidőpontjának megváltoztatásához.

Pályabírók (marsalok): A versenyszervezőnek a versenyzők és nézők biztonságának biztosításához elegendő marsalról kell gondoskodnia a verseny és a hivatalos edzések idejére.

A marsalok könnyen megkülönböztethetők kell legyenek egyedi jelzéssel vagy megkülönböztető egyenruhával.

A marsalok szükséges felszerelése: síp, a stratégiai pontokon (melyeket a technikai delegált vagy a főbíró jelöl ki) állóknak pedig rádió. Helyüket úgy kell meghatározni, hogy a teljes versenypályán rádió lefedettséget biztosítsanak.

A marsalokat megfelelően tájékoztatni kell feladatukról és olyan pályatérképpel kell őket ellátni, melyen jól meghatározható vonatkoztatási pontok vannak a balesetek lokalizálásához.

A szervezőknek ki kell jelölniük a marsalok irányítóját. A főbíró, és ha van akkor a technikai delegált találkozik a marsalok irányítójával a versenyt megelőzően, hogy segítségére legyen a marsaloknak adott instrukciók optimalizálásában (elsősegély terv/vészforgatókönyv, felszerelések, sípok, zászlók, rádiók, stb.).

A pálya nagyobb elágazásainál és veszélyesebb helyszíneinél helyezkednek el. Ha a felügyeletük alá tartozó pályaszakaszon szabálytalanságot, vagy balesetet észlelnek, értesíteniük kell a Főbíró, vagy a Versenyigazgatót, ill. a mentőket.

**A rendezőnek a marsalok elhelyezkedéséről térképet kell biztosítani.**

Pályabíró nem lehet 18 év alatti személy.

## **1.5 Egészségügyi ellátás**

A hivatalos edzések, és a verseny tartama alatt a versenyrendező mozgóőrséget (mentő autó vagy esetkocsi) köteles biztosítani a hatályos magyar jogszabályok szerint.

A mozgóőrség vezető orvosa URH-, illetve telefonkapcsolatot tart a versenyigazgatóval.

Nem hivatalos edzésen, versenyen kívül a pályát mindenki saját felelősségére használja, annak tudatában, hogy a verseny elsősegélye nem működik.

UCI besorolású versenynél (minimum követelmény):

- Legalább egy mentőautó és egy elsősegély pont felállítása kötelező minden versenyen.
- Minden versenyen (a mozgóőrséggel együtt) legalább egy (1) orvosnak, és legalább hat (6), DHI versenyen nyolc (8), az adott ország törvényei által elsősegélynyújtásra képesített személynek jelen kell lennie a helyszínen.
- Az elsősegély pontot a célterület közepén, minden résztvevő által jól látható helyen kell felállítani.
- Az elsősegély pontok és az elsősegélyt nyújtók, valamint a szervezők, a marsalok koordinátora és a főbíró között rádiókapcsolatot kell biztosítani.

- Az elsősegély személyzet minden tagját jól megkülönböztethető, egyedi jelzéssel vagy egyenruhával kell ellátni.
- Az elsősegély nyújtókat olyan kulcspontokon kell elhelyezni, amelyeket minden versenynapon érint a pálya.
- A szervező köteles megtenni a szükséges intézkedéseket annak érdekében, hogy a sérült személyek a pálya bármely pontjáról a lehető legkönnyebben elszállíthatók legyenek. Terepjárműveket (motorkerékpárok, quadok, stb.) és tapasztalt vezetőket kell biztosítani, hogy a nehezen megközelíthető pontokra is gyorsan eljussanak.
- A veszélyes területeket pontosan előre meg kell határozni, és ezeknek a részeknek mentőautóval megközelíthetően kell lenniük (négy kerék meghajtással, ha szükséges).
- A verseny előtt a főszervező köteles rövid megbeszélést szervezni az elsősegély személyzet, a pályabírók és a főbíró között.
- A főszervező köteles a versenyen dolgozókat és az elsősegély személyzetet a pályát tartalmazó térképpel ellátni.

Az MMTBSZSZ naptárában szereplő versenyeknél a minimum követelmény a vonatkozó hazai törvények által előírt egészségügyi ellátást jelenti, de ajánlott az UCI előírásainak megfelelő egészségügyi ellátás biztosítása.

## **1.6 A versenyeken előforduló szabálytalanságok, és ezek büntetési mértéke**

A versenyző mindig köteles sportszerűen viselkedni, és az őt utoléró gyorsabb versenyzőt akadályozás nélkül elengedni.

Amennyiben a versenyző bármilyen okból kifolyólag elhagyja a pályát, a pályára azonos helyen kell visszatérnie, mint ahol elhagyta.

A versenyzőknek mindenkor szem előtt kell tartaniuk a természet védelmét, és biztosítaniuk kell tisztaságának megőrzését.

A versenyző nem használhat tisztességtelen kifejezéseket, nem tanúsíthat sportszerűtlen magatartást, nem lehet tiszteletlen a hivatalos személyekkel, nézőkkel, versenytársakkal szemben.

A pályán dolgozó hivatalos személyek kötelesek a bírói testület valamelyik tagjának jelenteni az általuk észlelt szabálytalanságo(ka)t, amit a bírói testület köteles megtárgyalni. Versenyzők jelzései esetén csak a hivatalos úton beérkező óvásokkal foglalkozhat a bírói testület, a nézők véleménye csak akkor mérvadó, ha szabályos óvási folyamat során tanúként bármelyik fél megnevezi.

Az elkövetett vétség súlyossága szerint az alábbi büntetések szabhatók ki:

- szóbeli figyelmeztetés
- pénzbüntetés, ami mindig az elit felnőtt nevezési díj kétszerese
- hátrasorolás 3 helyezéssel
- versenyből való kizárás
- eltiltás

A büntetések közül a kizárást, a figyelmeztetést és a hátrasorolást a bíró adhatja, az eltiltást és a pénzbírságot a bírói jelentés alapján az Elnökség.

A rajtnál történt kiugrást és tolakodást hátrasorolással kell büntetni.

A versenyből ki kell zárni azt a versenyzőt, aki:

- a frissítő/technikai zónában az ott feladható élelmiszeren, italon, szemüvegen és technikai segítségen kívül bármi mást elvesz nézőtől, vagy versenyzőtárustól, illetve a frissítő/technikai zónán kívül bármit átvesz a versenyben lévő csapattársain kívül bárkitől. (XCO, XCM)
- kerékpárját vagy bármely alkatrészét a frissítő/technikai zónán kívül kicseréli olyan alkatrészre vagy szereli olyan számmal, amit nem vitt magával a verseny kezdete óta, vagy nem a technikai zónában, illetve versenyben lévő csapattársától vett magához. (XCO, XCM)
- másik versenyző ruházatába kapaszkodik, támaszkodik (bármilyen közvetlen fizikai kapcsolat két versenyző között (kivétel: 4X));
- nézők vagy versenyzőtársak általi tolásban, húzásban részesül;
- a pályát lerövidíti, nem az előírt számú kört teljesíti,
- a pályán kerékpárral menetiránnyal szemben közlekedik (akkor is, ha nem az ő kategóriája versenyez),
- az UCI ill. a NOB tiltott szerek listáján szereplő szereket használ, fogyaszt,
- sisakját akár az edzés, akár a verseny alatt nem, vagy nem szabályosan viseli,
- mezén, vagy bármely felszerelésén erkölcsstelen, közízlést, sértő feliratot, vagy ábrát helyez el,
- rajtszámát a Főbíró előzetes engedélye nélkül megcsonkítja, vagy bármilyen nem a Szövetség, Rendező által engedélyezett logót, feliratot, ábrát helyez el rajta.
- a bírói utasítást figyelmen kívül hagyja,
- a versenyben bármilyen pozícióban (versenyző, néző, média, stb...) lévő személlyel különös kulturálatlansággal beszél, int

Ha ugyanazt a versenyzőt az MMTBSZSZ versenyrendszerében kétszer kizárták, a harmadik alkalommal automatikusan javasolni kell a versenyzői engedélye felfüggesztését az Elnökségnek. Felfüggesztést/eltiltást csak az Elnökség szabhat ki. Az eltiltás a licence bevonásával jár. Tehát, például ha valakit kizártak XCO-ban, majd egy DHI versenyen, harmadszorra bármely szakág versenyéből történő kizárásakor következhet a versenyengedélyének felfüggesztése.

A versenyzővel, hivatalos személlyel, valamely rendezővel vagy a közönséggel szembeni tettelegesség a versenyből és a Magyar Kupasorozatból való kizárással jár.

## 1.7 Óvások

Minden versenyző, aki úgy véli, hogy a verseny során igazságtalanság, szabálytalanság érte, a célvonalon történt áthaladását követően azonnal jelentenie kell óvási szándékát a Főbíróknál. Ezt követően az óvást írásban is be kell jelenteni a célba érkezést követő fél órán belül a Versenyigazgatónál, 10 000 Ft óvadék elhelyezése mellett.

Az óvás jogosságát a bírói testület bírálja el úgy, hogy mind az óvást benyújtó, mind az óvás sértettje által megnevezett tanúkat, ill. a helyszín közelében tartózkodó bírókat kötelesek meghallgatni. A tanúk az általuk észlelteket kötelesek röviden írásban összefoglalni, és aláírásukkal hitelesítve a bírói testület rendelkezésére bocsátani.

Amennyiben az óvás jogosnak bizonyult, az eredményeket ennek megfelelően módosítani kell, az óvás benyújtójának a 10 000 Ft-ot vissza kell adni. Amennyiben az óvás nem bizonyul jogosnak, úgy a 10 000 Ft óvadék nem jár vissza az óvást benyújtónak. Az óvadék összegét a bíró 10 napon belül köteles eljuttatni az MMTBSZSZ-nek.

Az óvási döntés ellen fellebbezést lehet benyújtani az MMTBSZSZ Elnökségéhez 10 napon belül.

## 1.8 Verseny kiírása

Az adott verseny kiírását a verseny előtt 30 nappal el kell juttatni a Szövetségbe, a Szövetség ezt 3 napon belül eljuttatja a többi tagegyesületnek.

A kiírásnak az alábbiakat kell tartalmaznia:

- verseny neve;
- verseny helye és ideje;
- a verseny színhelyének megközelíthetősége;
- a nevezés ideje;
- a nevezési díj összege;
- a verseny kategóriái;
- távok kategóriánként;
- rendező egyesület neve;
- főrendező neve.

A nevezési díjakat a Rendező határozza meg.

## 1.9 Nevezés, pályabejárás

A pályát a verseny és a hivatalos edzés ideje alatt csak a versenyzők és edzők használhatják. Ezalatt senki más nem léphet a pályára.

A főszervező köteles a pályát legalább 24 órával a rajt előtt teljesen kijelölni, és az edzések számára elérhetővé tenni.

A Főbíró ellenőrzi a pálya kijelölését a pályabejárás megkezdése előtt, ha volt, a technikai delegált ajánlása szerint. A Főbíró által történt pályaátvétel után kezdődhet a pályabejárás.

Rossz idő esetén a főbíró dönthet a verseny leállításáról, illetve elhalaszthatásáról, a főszervezővel, és ha van, a technikai delegálttal történő egyeztetés után.

Amennyiben a versenykiírásban meghirdették, a versenyzőknek és a csapatvezetőknek jelen kell lenniük vagy képviseltetniük kell magukat a verseny előtti technikai értekezleten, melyen tájékoztatni kell őket a versenyt érintő különleges rendelkezésekről. Ezen rendelkezéseket minden esetben írásban is rögzíteni kell (UCI verseny esetén angolul is), valamint mindenki számára láthatóvá kell tenni.

A versenyengedélyek ellenőrzése és a nevezés egy a rajtterülethez közel eső irodában történik.

A versenyzők akkor mehetnek a pályára, ha nevezésük már megtörtént, rajtszámukat és sisakjukat viselik és a Főbíró engedélyt adott a pálya használatára. Nem lehet a pályán edzeni, ha valamely másik kategória versenye már zajlik.

A pályabejárás idejére egy csapaton belül 5 versenyzőként 1 ideiglenes rajtszám kiadható a csapatvezetők/edzők részére „EDZŐ” felirattal. A csapatoknak név szerint meg kell adni a nevezésnél, hogy kik használják ezeket a rajtszámokat. Az edzői rajtszámok nem átruházhatóak. A pályabejárás alatt az ideiglenes rajtszámot viselőkre ugyanazok a szabályok vonatkoznak, mint a versenyzőkre.

Az indulók végső listáját a verseny rajtja előtt össze kell állítani. A versenyzők nevén kívül tartalmaznia kell az alábbiakat: nemzetiség, UCI csapat, UCI kód, kategória, verseny típus, táv, rajt időpont.

## 1.10 Rajt

Tömegrajtos versenyeken a versenyzőket legfeljebb 20 perccel a tervezett rajt előtt lehet a rajthoz szólítani. Ez az idő csökkenthető, ahol ezt az indulók létszáma megengedi. Öt majd három perccel a beszólítás előtt hangosbemondón kell tájékoztatni a versenyzőket a beszólítás megkezdéséről.

**Javasolt egy olyan beszólító hely kialakítása, ahol a versenyzők még melegíthetnek.**

A versenyzőknek a beszólításnak megfelelő sorrendben kell felsorakozniuk a rajtvonalhoz. Arról, hogy egy sorba hány versenyző állhat, a főbíró dönt, végrehajtását pedig egy bíró ellenőrzi. A versenyzők maguk választhatják meg, hogy a soron belül melyik helyet választják.

Miután a versenyzőket beszólították, a beszólított versenyzőknek a bemelegítés (szabadgörgön, mágnes fékes görgön, stb.) a rajt területen belül és azon kívül is tilos.

A rajtjelet a rajtbíró adja meg az alábbiaknak megfelelően: figyelmeztetés 3, 2, 1 perccel és 30 másodperccel a rajt előtt, ezután egy utolsó felszólítás, mely szerint a rajtjel 15 másodpercen belül elhangzik. A rajtjelet pontosan ismertetni kell a versenyzőkkel, akkor, amikor már a rajthelyen állnak.

A rajtjelet startpisztollyal, ennek hiányában síppal kell megadni.

A hangosbeszélőt a rajtot megelőző 3. perctől a rajtjel elhangzásáig kizárólag a rajtbíró használhatja.

UCI verseny esetén az utolsó eligazítást a rajtnál legalább az UCI egyik hivatalos nyelvén el kell mondani.

Amennyiben 1 vagy 2 versenyző kiugrott, a kiugró versenyzőket a Főbíró hátrасorolással köteles sújtani, amennyiben 3 vagy több versenyző indult el a rajtjel elhangzását megelőzően, akkor az egész rajtot meg kell ismételni, és erről egy síp szaggatott működtetésével kell értesíteni az egész mezőnyt.

A rajtlistán szereplő, de a rajtnál fel nem sorakozott versenyzőt „did not start” (DNS) jelzéssel kell ellátni az eredménylistán és értelemszerűen nem kap pontot.

## 1.11 Célba érkezés

A célvonalon való áthaladás során az a versenyző ér előbb a célba, akinek első kerekének első pontja korábban keresztezi a célvonalat, úgy, hogy közben a versenyző fizikai kontaktusban van a kerékpárral (pl. ül rajta, tolja, viszi a hátán). A kerékpár akkor tekinthető kerékpárnak, ha a váz, az első villa és a két kerék a versenyzővel és a rajtszámmal, valamint a chip-e (ha van) együtt áthalad a célvonalon.

Azok a versenyzőket, akik feladják a versenyt az eredménylistán „DNF”-el (did not finish) kell jelölni, a versenyért pontot nem kaphatnak.

A versenyből kizárt versenyzőt DSQ-val kell jelölni az eredménylistán.

A Maraton Cross (XCM) versenyeken a pálya útvonalán ellenőrző pontok kerülnek elhelyezésre, melyeknél a versenybírók vagy a pályabírók ellenőrizhetik a versenyzők elhaladását, illetve részidejét. Kísérő autó alkalmazása kizárólag csak a rendezők, egészségügyi személyzet, média és bírók részére megengedett.

## 1.12 Pontozás

Minden futamon a kategóriák helyezettei a Mellékletben látható pontokat kapják eredményükért. Az egész éves kupasorozat eredményeit ezeknek a pontoknak az összeadása adja. Az MMTBSZSZ Elnöksége szakáganként, elnökségi határozatban rögzíti, hogy a kupasorozat eredményei közül a legrosszabb kötelezően kiesik-e. A Magyar Bajnokság külön versenynek számít, tehát a Magyar Kupa összetett pontozásába nem számít bele.

Egy futamon az a versenyző kaphat pontot, aki teljesítette a verseny távját.

A Maraton Cross (XCM) versenyeken csak azok kaphatnak pontot, akik a limitidő leteltéig szabályosan áthaladnak a célvonalon.

Az év végi csapatsorrend számolásnál egy versenyző, egy kategóriában kerülhet értékelésre, a gyengébbik eredménye kiesik.

A Magyar Kupa sorozaton túl az MMTBSZSZ meghirdeti a Magyar Ranglistát. A Ranglista tartalmazza a Magyar Kupa eredményeket (egyszeres szorzóval), és kisebb, úgynevezett Ranglista versenyeket (0,5-szeres szorzóval), valamint az Országos Bajnokság eredményét (egyszeres szorzóval) is. A Ranglista pontszerző versenyeken licencesek és licence nélküli versenyzők is indulhatnak, de ranglistapontot csak a licenccel rendelkezők kaphatnak.

## 1.13 Berendezések

A pályán átívelő felfújható kapuk elhelyezése a pályán nem megengedett.

A szervező köteles kerékpármosót biztosítani.

A versenybírószám részére a rendezők zárt helyet, vagy fedett sátrat kötelesek biztosítani a rajt-cél közvetlen közelében, ahonnan teljes szélességében rálátni a célvonalra, itt hálózati áramot kell biztosítani.

A pályán biztosítani kell egy hírközlő rendszert (**legalább 6 rádiót**), amelyen a pálya minimum 4 pontjáról a pályabírók értesíthetik a versenyigazgatót ill. a mentőket sérülés esetén. A rendszer további 1 elemének a versenyigazgatónál, 1 a főbírónál (**UCI versenyen az UCI bírónál**), és még egy elemének pedig az ügyeletes mentőnél kell lennie.

## 1.14 Pálya

Amennyiben lehetséges, az XCO, 4X és DHI versenyek pályája a helyszínen megrendezett más eseményektől teljesen elzárt területen kell lenniük. Amennyiben ez nem lehetséges, az edzések és versenyek menetrendjét úgy kell kialakítani, hogy a pályát egyszerre csak egy verseny használhassa.

A pályára csak a rendezőség szállító járművei, ill. az orvosi segítséget nyújtó gépjárművek hajthatnak be.

## 1.15 Rajt és célzónák

A rajt és cél zónákban semmilyen akadály nem lehet, amely esést vagy ütközést okozhatna.

A rajt- és célvonalnak a meghatározott rajt és cél helyén a pályát merőlegesen teljes szélességében át kell szelnie. Szélessége 20cm, színe fehér, a talajra stabilan felvitt.

A rajt- és/vagy célkapukat pontosan a rajt- és célvonal fölé kell helyezni úgy, hogy a magasságuk legalább 2,5 m legyen, szélességük pedig legalább akkora, mint a pálya szélessége.

A rajt zónának az alábbi követelményeknek kell megfelelnie:

- legalább 8 m széles 50 m hosszan a rajtvonal előtt;
- legalább 8 m széles 100 m hosszan a rajtvonal után;
- a versenypálya vízszintes vagy emelkedőn lévő szakaszán kell lennie.

A rajt utáni első szűkítőt úgy kell kialakítani, hogy az odaérkező versenyzők egyszerre kényelmesen keresztül tudjanak rajta kerékpározni.

A cél zónának az alábbi követelményeknek kell megfelelnie:

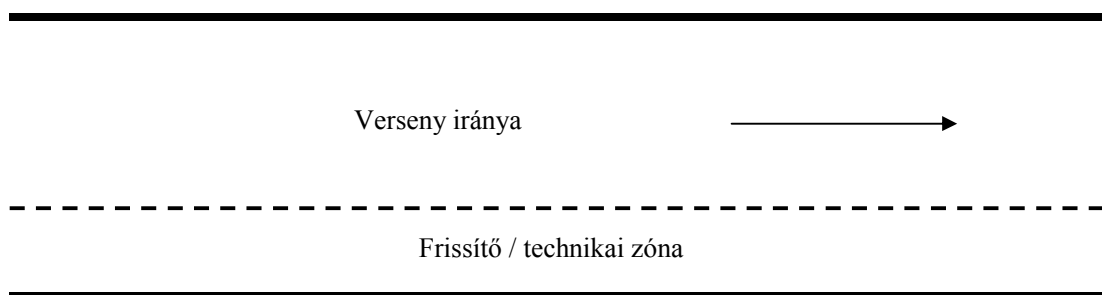
- legalább 4 m széles legalább 50 m hosszan a célvonal előtt;
- legalább 4 m széles legalább 20 m hosszan a célvonal után;
- a versenypálya vízszintes vagy emelkedőn lévő szakaszán kell lennie.

Kordonokat kell elhelyezni a versenypálya mindkét oldalán legalább 100 m-rel a rajt- és célvonal előtt, és legalább 50 m hosszan utánuk.

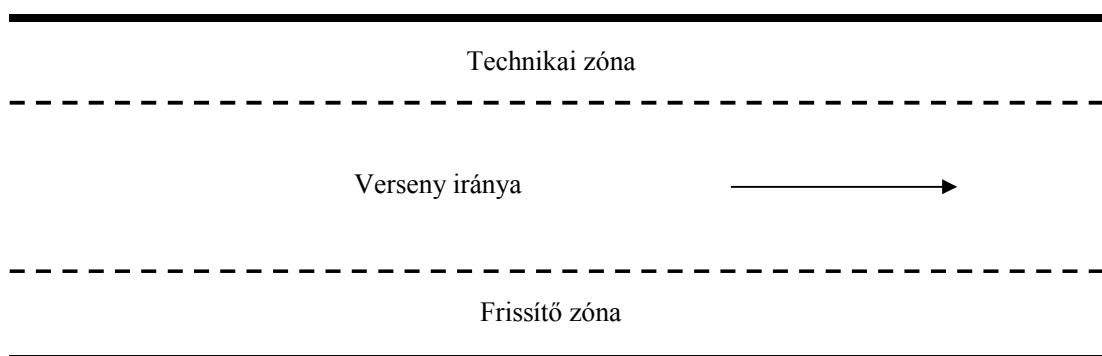
## 1.16 Frissítő / Technikai zóna

3 féle frissítő/technikai zóna kialakítására van lehetőség:

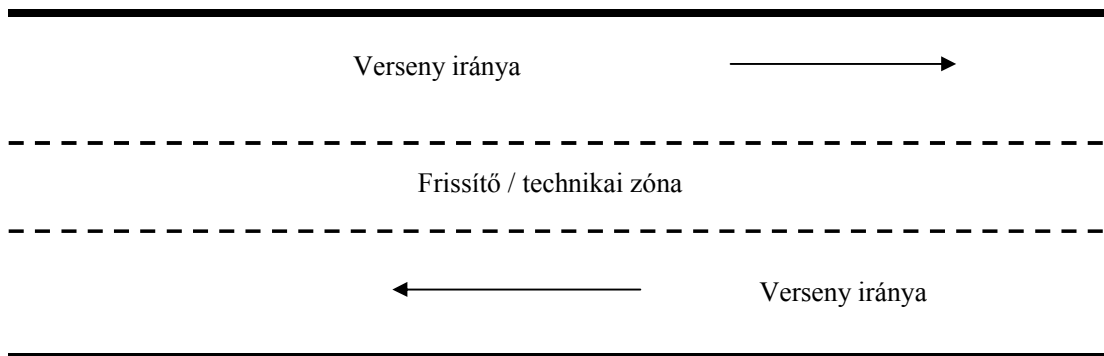
### 1. Egyszerű frissítő/technikai zóna



### 2. Egymással szemben elhelyezkedő frissítő/technikai zóna



### 3. Dupla frissítő/technikai zóna



## 1.17 Frissítés

Frissítés csak az erre kijelölt zónákban engedélyezett, melyek a műszaki segítségadásnak is helyet adnak.

Minden frissítő/technikai zónát vízszintes vagy emelkedő szakaszon kell kijelölni, ahol a pálya lassú, és elegendő szélességű. A zónáknak megfelelően hosszúnak kell lenniük, és a versenypályán egyenletes távolságokra kell őket elhelyezni. Ajánlott dupla frissítő/technikai zónák kijelölése.

Olimpiai Cross versenyeken (XCO) 2 zónát kell kijelölni. Maraton Cross versenyeken (XCM) legalább 3-at.

A Maraton Cross versenyeken (XCM) a frissítő/technikai állomások a szurkolók számára autóval is könnyen megközelíthető helyen kell, hogy legyenek. A megközelítés módjáról a rendezők a rajtterületen kötelesek térképet kifüggeszteni.

A technikai delegált, vagy hiányában a főbíró a főszervezővel együttműködve dönt a frissítő/technikai zónák eloszlásáról és helyéről.

A frissítő/technikai zónáknak megfelelően szélesnek és hosszúnak kell lenniük ahhoz, hogy a versenyzők megállás nélkül végig tudjanak kerékpározni rajtuk.

A frissítő/technikai zónákban a versenyzők segítőinek könnyen felismerhető csapatruhát kell viselniük.

A frissítő/technikai zónát egyértelműen és világosan kell meghatározni és számozni. A nézőktől teljesen elkülönített részen kell kijelölni. A belépést bírók vagy marsalok ellenőrzik.

Az akkreditációt a Bírói Testület adja ki a Csapatvezetői Értekezlet végén. A kiadható akkreditációk száma az alábbiak szerint alakul: 2 engedély 4 versenyzőnként, frissítő/technikai zónánként, futamonként.

A frissítő/technikai személyzet és a versenyző közötti fizikai kontaktus csak a frissítő/technikai zónában engedélyezett.

Kulacsot és ételt csak kézzel adhat fel a versenyzőnek a frissítő/technikai segítő. A frissítő/technikai segítőnek tilos a versenyző mellett futni.

A frissítő/technikai segítőknél tilos a versenyzőket vagy a kerékpárokat vízzel locsolni.

Napszemüveget csak a frissítő/technikai zónákban megengedett cserélni. A zóna végén külön rész jelölhető ki a szemüveg cseréjére.

Tilos a versenyzőknek menetiránnyal szemben haladniuk, illetve visszatolniuk a pályán, hogy elérjék a frissítő/technikai zónát. Aki mégis megteszi, azt a versenyzőt ki kell zárni a versenyből.

## **1.18 Műszaki segítség**

Műszaki segítség a verseny alatt az alábbi feltételeknek megfelelően vehető igénybe.

A verseny közben engedélyezett műszaki segítség a kerékpár bármely alkatrészének javítását vagy cseréjét foglalja magában, kivéve a vázat. A kerékpár cseréje tilos, a versenyzőnek pedig ugyanazzal a kormányra rögzített rajtszámmal kell célba érkeznie, amellyel elindult.

Műszaki segítség csak a frissítő/technikai zónákban adható.

A pótalkatrészeket és szerszámokat a zónákban kell tartani. A versenyzőknek a javításokat vagy cseréket maguknak vagy csapatársuk segítségével kell elvégezniük, illetve igénybe vehetik a frissítő/technikai zónában tartózkodó saját vagy semleges segítőket. Kisebb eszközöket, mint például gumibelsőket vagy kéziszerszámokat, a frissítő/technikai zónákban lehet feladni a versenyzőknek.

Műszaki segítség a frissítő zónákban igénybe vehetőkön kívül csak a még versenyben lévő csapatársaktól fogadható el.

A versenyző abban az esetben vihet magával szerszámokat és pótalkatrészeket, amennyiben az nem jelent semmilyen veszélyt sem magára, sem versenytársaira nézve.

## **1.19 Pálya jelölése**

A pályát oly módon kell kijelölni, hogy az minden versenyző számára egyértelműen és világosan követhető legyen.

Írányt jelölő nyilak (fekete nyíl fehér vagy sárga táblán) mutatják a követendő útvonalat, jelezve az irányváltást, útkereszteződéseket, és minden veszélyt jelentő szituációt. A nyilak minimum 40 cm X 20 cm méretűek és legfeljebb 1.5 m magasan lehet őket elhelyezni a föld felett. Ha van rá lehetőség a szalaggal történő megerősítő jelölés is megengedett. A szalagnak olyan anyagból kell készülnie, hogy a versenyző kicsúszásakor szakadjon, ne okozzon sérülést.

A nyilakat a versenypálya jobb oldalán kell elhelyezni, kivéve jobb kanyar esetén, amikor a nyilakat a kanyar előtt és a kanyarban a baloldalra kell kirakni.

Útkereszteződéseknél 10m-rel az útkereszteződés előtt, a kereszteződésben és 10 m-rel a kereszteződés után nyilakkal kell megerősíteni a helyes haladási irányt.

A rossz irányt jól látható "X" jellel kell kitáblázni.

Minden olyan kereszteződésbe, ahol autók előfordulhatnak, a jelölésen kívül pályabírókat is állítani kell, aki a verseny ideje alatt megakadályozza az autók behajtását a pályára.

Veszélyes szituációkat 10 és 20 m-rel az akadály vagy veszélyes szakasz előtt, illetve az akadály vagy veszélyes szakasznál egy vagy több lefelé mutató nyillal kell jelölni. Két lefelé mutató nyíl a nagyobb veszélyt jelentő részeken használatos.

Komoly veszélyt jelentő szakaszokat, ahol nagy óvatosságra van szükség, három lefelé mutató nyillal kell jelölni.

A verseny pályáján lévő meredek, veszélyes lejtőket jelölni kell, valamint nem fémből készült – lehetőleg bambusz vagy PVC – karókkal (szlalom karókkal) kell védeni, 1.5-2 m közötti magasságban.

Ahol a versenypályán olyan akadályok találhatók, mint például fák, fatönkők, fatörzsek, szalmabálákat vagy megfelelő védőelemeket kell használni a versenyzők megóvására. Ezek a biztonsági felszerelések nem korlátozhatják a pálya kerékpározhatóságát.

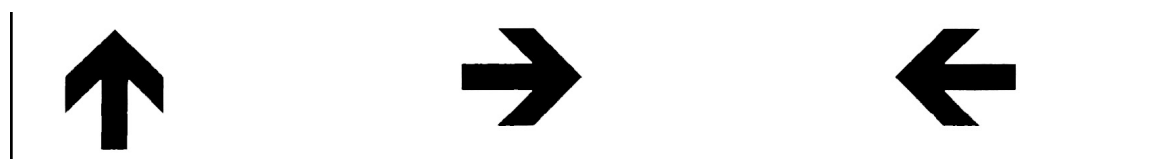
Meredek lejtőknél és egyéb hasonlóan veszélyes helyeken a biztonsági előírásoknak megfelelő védőháló használata szükséges. A 5X5 cm-nél nagyobb lyukakat tartalmazó háló vagy hálókéret nem használható.

Minden fahidat és rámpát csúszásmentes felülettel kell bevonni (szőnyeg, csirkeháló vagy speciális csúszásmentes festés). Csirkeháló használata csak abban az esetben engedélyezett, ha a hidat vagy rámpát nem előzi meg közvetlenül lejtő.

Ahol lehetséges, gyökereket, fatörzseket, kiálló köveket, stb. biológiailag lebomló fluoreszkáló festékekkel kell befedni

A verseny zárását követő 2 napon belül a rendező köteles a pályát jelölő szalagokat, táblákat, rendezési elemeket, a verseny hulladékait a versenypályáról eltávolítani.

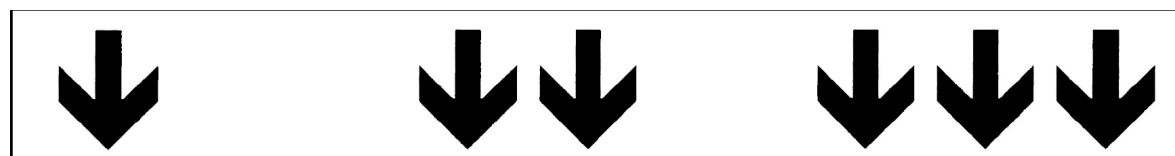
## 1.20 Pályajelölések



Előre

Jobb kanyar

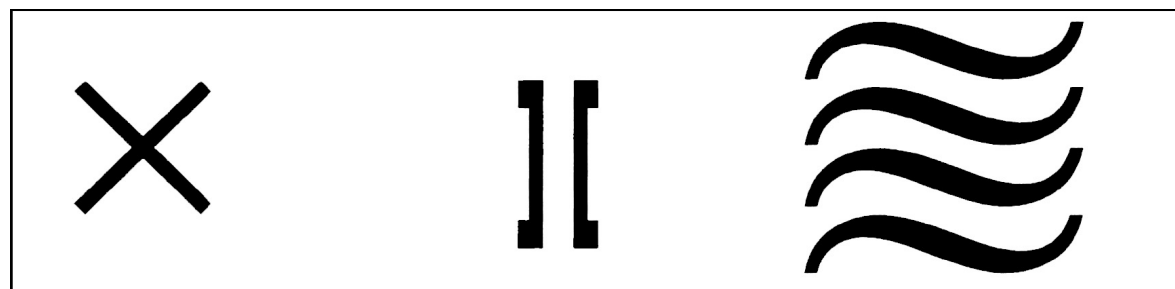
Bal kanyar



Előre, lassan!

Óvatosan!

Nagyon óvatosan!



Rossz irány

Híd következik

Víz keresztezése

## 2 OLIMPIAI CROSS (XCO)

### 2.1 Korcsoportok

#### Elsősztály

Felnőtt férfi (elit)	23-29 évesek
Felnőtt nő (elit)	23-29 évesek
U23 férfi	19-22 évesek
U23 nő	19-22 évesek
U19 férfi (junior)	17-18 évesek
U19 nő (junior)	17-18 évesek
U17 férfi	15-16 évesek
U17 nő	15-16 évesek
U15 fiú	13-14 évesek
U15 lány	13-14 évesek
U13 fiú	11-12 évesek
U13 lány	11-12 évesek
U11 fiú	9-10 évesek
U11 lány	9-10 évesek
U9 unisex	8 évesek és 8 év alattiak
Master1 férfi	30-39 évesek
Master1 nő	30 évesek és 30 év felettiak
Master2 férfi	40-49 évesek
Master3 férfi	50 évesek és 50 év felettiak

#### Másodosztály

Nő	19 évesek és 19 év felettiak
Férfi	19 évesek és 19 év felettiak

#### Hobby

Nő	17 évesek és 17 év felettiak
Férfi	17 évesek és 17 év felettiak

Az elsősztály kategóriáiban a versenyengedély kiváltása kötelező, kivéve az U13, U11 és U9 kategóriákat. Amennyiben U13-U11-U9 versenyzők nem rendelkeznek érvényes versenyengedéllyel, az indulás feltétele a kitöltött Szülői felelősségvállalói nyilatkozat.

**Másodosztályban és Hobby-ban licenccel és anélkül is lehet versenyezni. A Hobby és Másodosztály kategóriák a csapatsorrendbe nem számítanak, a Hobby kategóriának nincs bajnoka és nincs Magyar Kupa összetett számítása. A Másodosztályban ha licence nélküli nyer, ő állhat a dobogó tetejére, de pontokat csak a licences kap.**

A Szövetség versenyrendszerében (MK összetett, Ranglista, Országos Bajnokság) csak a versenyengedéllyel rendelkező versenyzők vannak nyilvántartva.

Master1 nő és Master3 férfi kategóriák bevezetésének feltétele: amennyiben az első kupa futamon 3 egyesületből legalább 4 induló lesz, úgy egész évben indulnak ezek a kategóriák. Amennyiben az első kupafutamon a minimum létszám nem lesz meg, úgy egész évben nem kerül indításra e két kategória.

## 2.2 Kategóriaváltás

Egy naptári évben a versenyző egyszer válthat kategóriát, a váltáskor az addig szerzett pontok törölődnek. Kategóriaváltás csak magasabb kategóriába történhet. A kategória váltás szabálya a Magyar Kupa és Ranglista versenyrendszerre vonatkozik; de az Országos Bajnokságon is csak magasabb kategória felé lehet váltani.

A kategóriaváltás a saját korosztályos kategórián kívül a következőket jelenti:

- Az U13-asok indulhatnak az U15-ös kategóriában.
- Az U15-ösök indulhatnak az U17-es kategóriában.
- Az U17-esek az Országos Bajnokságot leszámítva indulhatnak az U19-es kategóriában.
- Az Országos Bajnokságot leszámítva az U23-as férfiak indulhatnak Felnőtt férfi kategóriában, akkor is, ha indul külön U23-as futam is.
- Az Országos Bajnokságot leszámítva az U23-as nők indulhatnak Felnőtt nő kategóriában, akkor is, ha indul külön U23-as futam is.
- A Master1 férfiak indulhatnak Felnőtt férfi vagy Másodosztály férfi kategóriában.
- A Master1 nők indulhatnak Felnőtt nő vagy Másodosztály nő kategóriában.
- A Master2 férfiak indulhatnak Master1, Felnőtt férfi vagy Másodosztály férfi kategóriában.
- A Master3 férfiak indulhatnak Master2, Master1, Felnőtt férfi vagy Másodosztály férfi kategóriában.

## 2.3 Pálya

A verseny körpályájának hosszát **4 és 6 km** között kell meghatározni.

A gyerekkör hosszát 1 és 4 km között kell meghatározni.

A pályának különböző terepeket kell tartalmaznia úgy, mint országúti szakaszok, erdei utak, szántóföldek, földutak vagy kavicsos utak, és tartalmaznia kell jelentős emelkedőket és lejtőket. Kövezett vagy aszfalt utak a teljes pálya maximum 15%-át tehetik ki.

A versenypályát úgy kell meghatározni, hogy az teljes hosszában kerékpározható legyen még rossz időjárási körülmények mellett is. Azokon a szakaszokon, ahol a pálya könnyen rongálódhat, párhuzamos utakat kell biztosítani.

Hosszabb egy nyomtávós szakaszokon időnként előzésre alkalmas útszakaszokat kell kialakítani.

A pálya minden kilométerén el kell helyezni egy jelet, amely azt mutatja, hány kilométer van még hátra a célvonalig.

A verseny utolsó km-ét világosan és precízen jelezni kell.

**Javasolt a felvezető és záró motoros.**

## 2.4 A verseny időrendje

Az adott kategóriák nevezését 1 órával a rajt előtt le kell zární, kivéve a 14.00-kor induló rajtot, azoknál a kategóriáknál a nevezési határidő 12.00 óra.

<b>Időpont</b>	<b>Esemény</b>	<b>Kik</b>
Szombat 15.00-19.00	Pályabejárás, nevezés	Mindenki
Vasárnap 7.00-tól	Nevezés	Mindenki
Vasárnap 7.00-8.30	Pályabejárás	Mindenki
8.30	Csapatvezetői értekezlet	Bírók, versenyszervezők, csapatvezetők
10.00	1. rajt	<ul style="list-style-type: none"><li>• U9 unisex</li></ul>
10.15	2. rajt	<ul style="list-style-type: none"><li>• U13 fiú</li><li>• U11 fiú</li><li>• U13 lány</li><li>• U11 lány</li></ul>
11.00	3. rajt	<ul style="list-style-type: none"><li>• U17 férfi</li><li>• U15 fiú</li><li>• Hobby férfi</li><li>• Hobby nő</li><li>• Másodosztály nő</li><li>• Master1 nő</li><li>• U17 nő</li><li>• U15 lány</li></ul>
12.00 – 12.30	Eredményhirdetés	1 – 3. rajtok
12.15	4. rajt	<ul style="list-style-type: none"><li>• Másodosztály férfi</li><li>• Master1 férfi</li><li>• Master2 férfi</li><li>• Master3 férfi</li></ul>
14.00	5. rajt	<ul style="list-style-type: none"><li>• Felnőtt férfi</li><li>• U23 férfi</li><li>• U19 férfi</li><li>• Felnőtt nő</li><li>• U23 nő</li><li>• U19 nő</li></ul>
16.30	Eredményhirdetés	<ul style="list-style-type: none"><li>• 4 - 5. rajtok</li></ul>

A versenyző köteles a verseny előtti napon vagy a verseny napján a nevezés/registráció ideje alatt a licencét a helyszínen lévő bírónak bemutatni.

## 2.5 Rajtsorrend, rajt

A rajtához szólításnál először az UCI világranglistát kell figyelembe venni, majd a sorrend az aktuális összetett magyar rangsor alapján történik. Az évad első kupaversenyén az előző év első 10 helyezettjét szólítani kell, a többieket nevezési sorrendben szólítják.

Az a versenyző, aki nincs jelen a beszólításnál, az adott kategória végéről indul.

A rendezőknek biztosítani kell, hogy a rajtterületre csak egy helyen, egy bíró által ellenőrizve, csak a beszólított versenyzők mehessenek be.

A versenyzőket egyszerre, egy bolyban kell elindítani. Ha több kategória indulói rajtolnak egymás után, akkor a különböző kategóriák között szalagot kell kifeszíteni, amit csak a rajt előtti utolsó jelzésnél szabad eltávolítani. A kategóriák együtt vagy külön-külön is elindíthatóak, erre a nevezettek számától függően a csapatvezetői értekezleten a csapatvezetők javaslatot tehetnek, a bírói zsűri pedig dönt a kérdésről.

## 2.6 Verseny időtartama

Felnőtt férfi (elit)	1.30 - 1.45
Felnőtt nő (elit)	1.30 - 1.45
U23 férfi	1.15 - 1.30
U23 nő	1.15 - 1.30
U19 férfi (junior)	1.00 - 1.15
U19 nő (junior)	1.00 - 1.15
U17 férfi	50 perc +/- 8 perc
U17 nő	40 perc +/- 6 perc
U15 fiú	40 perc +/- 6 perc
U15 lány	30 perc +/- 5 perc
U13 fiú	30 perc +/- 5 perc
U13 lány	20 perc +/- 3 perc
U11 fiú	15 perc +/- 3 perc
U11 lány	10 perc +/- 2 perc
U9 unisex	6 – 8 perc
Master1 férfi	1.15 - 1.30
Master1 nő	1.00 - 1.15
Master2 férfi	1.00 - 1.15
Master3 férfi	1.00 - 1.15
Másodosztály férfi	1.15 - 1.30
Másodosztály nő	40 perc - 1.00
Hobby férfi	30 perc +/- 5 perc
Hobby nő	20 perc +/- 5 perc

Nagyon kemény időjárási körülmények között a főbírónak arra kell törekednie, hogy a versenyidő a lehető legközelebb álljon a minimumként meghatározott időtartamokhoz.

## 2.7 Célba érkezés

Az adott kategória első versenyzőjének célba érkezését követően minden adott kategóriás versenyzőt ki kell szólítani a versenyből és körhátránnyal besorolni a megfelelő helyre.

Bírói döntés esetén lehetséges, de nem kötelező a 80%-os szabály (pl. nemzetközi verseny esetén, vagy eső esetén az utolsó előtti körben, stb. ) vagy a lekörözés alkalmazása.

A lekörözött versenyzők kötelesek a megkezdett kört befejezni, majd kiállni a versenyből, amennyiben ez a szabály alkalmazandó.

A 80%-os szabály használatáról és a lekörözött versenyzők kiszólításáról a főszervezővel való egyeztetés után a főbíró dönt. Azt a versenyzőt, akinek az ideje 80%-kal rosszabb, mint az élen haladó versenyző első köre, a versenyből ki kell szólítani.

A kiszólított versenyzőket az eredménylistában kiszólításuk sorrendjében kell szerepeltetni, hozzáadva a nem teljesített körök számát.

A verseny távját akkor teljesítették a versenyzők, ha a kiírásban szereplő körszámot megtették, illetve a 80%-os vagy a lekörözés szabályainak megfelelően ki lettek szólítva.

## **2.8 Nemzeti Bírók**

UCI versenyeken 5 bíró, Országos Bajnokságon és Magyar Kupa futamon 3 bíró; Ranglista versenyen 1 bíró.

### 3 MARATON CROSS (XCM)

A Maraton Cross versenyek vegyes versenyrendszerű versenyek, azaz mind licences, mind licence nélküli versenyzők rajthoz állhatnak. A Maraton Cross Kupasorozatba azonban csak a licences versenyzők eredményei számítanak, azaz csak közülük kerülhetnek versenyzők a Maraton Cross Kupasorozatba, Ranglistára, csak közülük kerülhet ki a Maraton Cross Magyar Bajnok. Előfordulhat az a helyzet, hogy licence nélküli versenyző nyeri meg a versenyt, ekkor a verseny érmeit és díjait ő kapja, azonban a Maraton Cross Magyar Kupában és a Ranglistán ő nem kaphat pontot és nem lehet Magyar Bajnok, hanem a mögötte végző első licences kapja a legtöbb Maraton Cross Magyar Kupa és Ranglista pontot, illetve a ő lesz a Magyar Bajnok.

#### 3.1 Korcsoportok

Felnőtt férfi (elit)	19-29 évesek
Felnőtt nő (elit)	19-29 évesek
Master1 férfi	30-39 évesek
Master1 nő	30-39 évesek
Master2 férfi	40 évesek és 40 év feletti
Master2 nő	40 évesek és 40 év feletti
<b>Master3 férfi</b>	<b>50 évesek és 50 év feletti</b>
U19 férfi	17-18 évesek
U19 nő	17-18 évesek
U17 férfi	15-16 évesek
U17 nő	15-16 évesek

A 2011-es szezonban Országos Bajnokság, Magyar Kupa, Ranglista futamok a következő kategóriákban és távokon indul:

- Maraton táv (hosszútáv): Felnőtt férfi, Master1 férfi és Master2 férfi
- Félmarton táv (középtáv): U19 nő, U19 férfi, **Master3 férfi**, Felnőtt nő, Master1 nő és Master2 nő
- Kismarton táv (rövidtáv): U17 nő és U17 férfi

#### 3.2 Kategóriaváltás

Egy naptári évben a versenyző egyszer válthat kategóriát, a váltáskor az addig szerzett pontok törölődnek. Kategóriaváltás csak magasabb kategóriába történhet. A kategória váltás szabálya a Magyar Kupa és Ranglista versenyrendszerre vonatkozik; de az Országos Bajnokságon is csak magasabb kategória felé lehet váltani.

A kategóriaváltás a saját korosztályos kategórián kívül a következőket jelenti:

- Master1 férfi indulhat Felnőtt férfi kategóriában
- Master2 férfi indulhat Master1 vagy Felnőtt férfi kategóriában
- Master1 nő indulhat Felnőtt nő kategóriában
- Master2 nő indulhat Master1 vagy Felnőtt nő kategóriában
- **Master3 férfi indulhat Master2, Master1 vagy Felnőtt férfi kategóriában**

A Felnőtt, U19 és U17 versenyzők csak saját kategóriájukban indulhatnak.

Amennyiben valaki nem az életkora szerinti kategóriában szeretne indulni, ezt a nevezési lapon jelölni kell.

### 3.3 Pálya

A Maraton táv hossza minimum 60 km, maximum 120 km lehet, és a győztes időnek el kell érnie minimum 3 órát.

Maraton távon a versenyrendezőnek a versenyszűri jóváhagyásával ki kell alakítania egy limitpontot a pályán, ahonnan a limitidő elteltével a limitidőt túllépett versenyzőt egy rövidebb úton visszairányítja a célterületre. A kijelölt limitpontot a verseny helyszínén a rajt előtt a versenyzőknek ki kell hirdetni.

A Félmarton és Kismarton kupatávokon az adott verseny megfelelő távjait kell alkalmazni, kötelező előírás nincsen, kivéve az Országos Bajnokságot, ahol a Felnőtt nő, Master1 nő és Master2 nő táv minimum 60 km kell, hogy legyen és a győztes időnek el kell érnie minimum a 3 órát.

A pályának különböző terepeket kell tartalmaznia úgy, mint országúti szakaszok, erdei utak, szántóföldek, földutak vagy kavicsos utak, és tartalmaznia kell jelentős emelkedőket és lejtőket. Kövezett vagy aszfalt utak a teljes pálya maximum 15%-át tehetik ki.

A versenypályát úgy kell meghatározni, hogy az teljes hosszában kerékpározható legyen még rossz időjárási körülmények mellett is. Azokon a szakaszokon, ahol a pálya könnyen rongálódhat, párhuzamos utakat kell biztosítani.

Hosszabb egy nyomtávós szakaszokon időnként előzésre alkalmas útszakaszokat kell kialakítani.

**A pálya tartalmazhat olyan szakaszt, amelyen többször mennek végig a versenyzők (max. 3 kör engedélyezett).**

A pálya első néhány száz métere, jobb esetben kilométere nyílt terület legyen, lehetővé téve a könnyű előzést.

A versenypályán minden 10 kilométeren jelölni kell a hátralévő táv hosszát.

### 3.4 Nevezés

A versenyt megelőző napon a nevezési idő végéig beérkezett nevezettek/registráltak kerülnek a verseny napján beszólításra. A verseny napján nevezett/registrált versenyzők a kategória végéről indulhatnak, nem kerülnek beszólításra.

A nevezési lapon a versenyzőknek fel kell tüntetni a licencen található UCI kódot (pl.: HUN19781026). A versenyző köteles a verseny előtti napon vagy a verseny napján a nevezés/registráció ideje alatt a licencét a helyszínen lévő bírónak bemutatni.

### 3.5 Rajtsorrend, rajt

A rajthoz szólításnál az alábbi sorrendet kell figyelembe venni a Felnőtt és Master kategóriákban:

- Aktuális UCI világranglista,
- Legutóbbi XCM bajnokok,
- Aktuális magyar kupa első húsz (20) Felnőtt, első tíz (10) Master1 és első tíz (10) Master2 versenyző.

Az évad első kupaversenyén az előző év első 10 helyezettjét szólítani kell.

A rendezőknek biztosítani kell egy külön kb. 110 fő befogadására alkalmas lezárt rajtterületet, és biztosítani kell, hogy a rajtterületre csak egy helyen, egy bíró által ellenőrizve, csak a beszólitott versenyzők mehessenek be.

Az a versenyző, aki nincs jelen a beszólitásnál a mezőny végéről indulhat.

A versenyzőket egyszerre, egy bolyban kell elindítani. Ha ezt a környezeti viszonyok nem engedik, a tömegrajt helyett a versenyzők hullámokban történő indítása is engedélyezhető. Ilyen esetekben az egyes hullámok között legalább 15 perc különbségnek kell lenni. Az egyes versenyzők ideje a hullám tényleges startideje alapján határozandó meg.

### **3.6 Nemzeti Bírók**

UCI versenyeken 5 bíró, Országos Bajnokságon és Magyar Kupa futamon 2 bíró; Ranglista versenyen 1 bíró.

## 4 DOWNHILL (DHI)

### 4.1 A verseny megrendezése

Egyfordulós rendszer, amely az alábbi két lehetőség szerint kerülhet megrendezésre:

- egy kvalifikációs futammal, amit kvalifikációs fordulónak hívunk, melyben a verseny egyedi szabályzatában előre meghatározott számú versenyző kerülhet be a döntőbe. A döntőben a leggyorsabb versenyzőt hirdetik ki győztesnek.
- egy olyan futammal, amely meghatározza a versenyzők indulási sorrendjét a következő futamban, amelyben a legjobb idővel rendelkező versenyző lesz a győztes.

180 nevező felett kötelező a kvalifikációs futam rendezése. A kvalifikáció során a legrosszabb idővel rendelkezők esnek ki a kategóriák nevezőinek arányában.

Az időmérő futamot előfutó versenyző nyitja és zárja. Az előfutó külön rajtszámtáblával jelzett versenyző, aki az értékelésben nem vesz részt, de idejét lemérik (teszt)

Kivételes körülmények között (a UCI Mountain Bike bizottságának előzetes jóváhagyása mellett) a kétfordulós versenyforma is elfogadható. Ekkor a két mért idő közül a legjobb számítja a végső sorrend kialakításakor.

A kétfordulós rendszer esetén nincs lehetőség az időeredmények átlagolására vagy összevonására.

### 4.2 Korcsoportok

Elit férfi	19-29 évesek (csak licenccel)
Elit nő	minden korcsoport (csak licenccel)
Master férfi	30 évesek és 30 év feletti (csak licenccel)
Junior férfi	17-18 évesek (csak licenccel)
Open	minden korcsoport (licenccel és anélkül)

A Master férfi versenyzők saját korosztályos kategóriájukon kívül indulhatnak Elit férfi kategóriában is.

A versenyző köteles a verseny előtti napon vagy a verseny napján a nevezés/registráció ideje alatt a licencét a helyszínen lévő bírónak bemutatni.

Az MMTBSZSZ pontszerző versenyein (Országos Bajnokság, Magyar Kupafutamok és Ranglista versenyek) csak az Elit férfi, Elit nő, Master férfi és Junior férfi kategória versenyzői szerezhettek pontot és csak ezeknek a kategóriáknak van országos bajnoka.

Az Országos Bajnokság, Magyar Kupa és Ranglista futamokon a hivatalos kategóriákat meg kell hirdetni.

Amennyiben a szervező úgy látja az Open kategóriát további kategóriákra bonthatja (Master, Hobbi, Fully, Merev,...).

### 4.3 Pálya

A downhill pálya nyomvonalának lejtőn kell haladnia, nem kényszerítheti a versenyzőt tekerésre.

A pályának különböző szakaszokból kell összeállnia: keskeny és széles nyomvonal, erdei utak és ösvények, mezei és köves szakaszok. Tartalmazzon gyors és technikás szakaszokat egyaránt. A pálya ne a versenyző fizikai állóképességére, hanem technikai tudására helyezze a hangsúlyt.

A pálya kijelölésére tilos szalmabálát használni.

A pálya hosszának és a verseny időtartamának a következők szerint kell alakulnia:

- Pálya hossza: minimum 1500m, maximum 3500m
- Verseny időtartama: minimum 2 perc, maximum 5 perc

#### 4.4 Rajt és célzónák

A rajtterületnek fedettnek kell lennie és a szélessége minimum 1 méter, maximum 2 méter kell hogy legyen.

A célterületnek minimum 6 méter szélesnek kell lennie.

A célvonal után a megálláshoz legalább **30-50** méter akadálymentes területet kell biztosítani.

#### 4.5 Öltözködés és védőfelszerelés

Állvédős (full-face) bukósisak használata a versenyen és az edzésen egyaránt kötelező. A sisak napellenzővel (shilddel) kell, hogy rendelkezzen. Az arcot nem védő sisakok használata nem engedélyezett.

Az UCI erősen javasolja a következő védőfelszerelések használatát:

- merev anyagból készült gerinc-, könyök-, váll- és térdvédő;
- tarkó és nyakcsigolya-védő;
- párnázott comb- és sípcsontvédő;
- bő, szakadásnak ellenálló, térd- és sípcsontvédővel ellátott hosszúnadrág, vagy azonos tulajdonságokkal rendelkező rövidnadrág merev térd- és sípcsontvédővel kiegészítve;
- hosszú ujjú mez,
- hosszú ujjú kesztyű

A lycra-elastaine alapú testhez simuló öltözet használata tilos.

#### 4.6 A verseny időrendje

Péntek:

12:00 - Gyalogos pályabejárás

Szombat:

08:00 - 09:00 Pálya átadása a Versenybírói Testület (VBT) képviselőinek

09:00 - 18:00 Nevezés

09:00 - 11:00 Edzés (a pályán meg lehet állni)

12:00 - 18:00 Edzés (a pályán nem lehet megállni)

18:00 - Technikai értekezlet

Vasárnap:

08:00 - 10:30 Nevezés / Edzés (mindenkinek)

10:30 - 11:45 Időmért edzés (Elit férfi, Master férfi, Junior férfi és Elit nő kategóriák részére)

12:00 - Időmérő

14:00 - Döntő

Utolsó versenyző után 15 perccel      Eredményhirdetés

A verseny előtt egy héttel pályazár van, ezt táblával jelölnie kell a rendezőnek.

#### **4.7 Pályabírók (marsalok)**

A pályabíróknak egymástól látótávolságra kell elhelyezkedniük. Egy rövid, hangos sípszóval jelzik a versenyző érkezését.

A marsaloknak zászlóval kell rendelkezniük a verseny biztonságos lebonyolítása érdekében, melyet a következők szerint kell használni.

A hivatalos edzés során bekövetkező balesetkor a marsalok sárga zászlóval figyelmeztetik a többi versenyzőt, akik ekkor kötelesek lassítani.

Néhány marsalnak – akiket erre a versenyszervező és a marsalok vezetője kinevezett – rendelkeznie kell egy piros zászlóval is, illetve rádiókapcsolatban kell állnia a főbíróval, a versenyrendezővel, az orvosi csapattal, a marsalok vezetőjével és – amennyiben jelen van – az UCI technikai delegáltjával. A pálya kiemelt pontjain kell elhelyezkedniük úgy, hogy az őket követő és az őket megelőző marsalokkal látótávolságban legyenek.

A piros zászlókat az edzés és a verseny során kell alkalmazni.

A piros zászlóval rendelkező marsaloknak komoly baleset esetén rádión keresztül azonnal értesítenie kell a marsalok vezetőjét, akinek a lehető leghamarabb értesítenie kell a versenybírói testületet, a főszervezőt, az orvosi csapatot – és amennyiben jelen van – az UCI technikai delegáltat.

A piros zászlós pályabíróknak kötelességük azonnal megvizsgálni a bukást szenvedő versenyzőt és felmérni annak állapotát, melyet rádión jelenteni kell a marsalok vezetőjének.

A balesetben közvetlenül nem érintett piros zászlós marsaloknak is figyelemmel kell követniük a rádióbeszélgetést. Amennyiben valaki piros zászlót lenget a pálya egy pontján, akkor a többi marsalnak is így kell eljárnia.

A pályán haladó versenyzőnek piros zászló lengetése esetén azonnal meg kell állnia.

A megállított versenyző lassú tempóban folytatja az útját a célíg, ahol újraindulási lehetőséget kér a célbírótól és várja a további utasításokat.

#### **4.8 Edzés**

Az edzést az alábbi szakaszokra kell felosztani:

- gyalogos pályabejárás az első edzés előtt
- edzés a verseny előtti napon, a pályán meg lehet állni
- edzés a verseny előtti napon, a pályán nem lehet megállni
- szabadon választható edzés a verseny napján délelőtt

A verseny ideje alatt a pályán edzeni tilos.

Az edzések alatt minden versenyző köteles legalább két alkalommal végighaladni a pályán, ellenkező esetben diszkvalifikálni kell. A szabály betartását a rajtbíró ellenőrzi.

A versenyzők kötelesek az edzés során a hivatalos rajtterületről indulni. Bármely versenyző, aki nem tesz eleget a szabálynak, kizárással büntetendő.

Pályabejárás során a versenyzők kötelesek a kormányon elhelyezhető rajtszámukat használni.

#### **4.9 Szállítás**

Magyar Kupa és Országos Bajnoki futamokon kötelező az edzés és a futamok idejére a felszállítás biztosítása, melynek díját a nevezési díjnak tartalmaznia kell. Ranglista versenyen ajánlott.

## 4.10 Rajtsorrend, rajt

Döntő kategóriák sorrendje:

- Open
- Elit nő
- Junior férfi
- Master férfi
- Elit férfi

A kategóriák indítása között egy perces szünet van. Az Elit nő és a Junior férfi kategóriák között meg kell várni, amíg a női mezőny utolsó tagja célba ér.

Rajtolás sorrendje: időmérő eredményei alapján a leglassabb kezd, a kategória leggyorsabb megy utoljára.

A versenyzőket 40 mp - 5 perc közötti időintervallumban kell indítani, ezt előre meg kell határozni a technikai megbeszélésen.

Aki a saját rajtidőpontjában nincs a rajtmezőben, diszkvalifikálja magát.

A döntő futamot előfutó versenyző nyitja. Az előfutó külön rajtszám táblával jelzett versenyző, aki az értékelésben nem vesz részt, de idejét lemérik (teszt).

Az elektronikus időmérő használata kötelező (olyan elektronikus eszköz, ahol a rajtolatást és a célba érkezést rögzítő berendezés egységet képez).

## 4.11 Pénzdíjak

A nevezési díj meghatározása a versenyrendező hatásköre

A DHI Magyar Kupa futamon és Országos Bajnokságon nincs kötelező pénzdíj, ennek meghatározása a versenyrendező hatásköre.

Amennyiben van pénzdíj, az alábbi felosztást javasoljuk az Elit férfi kategóriában:

- 1. hely            1 egység
- 2. hely.           0,5 egység
- 3. hely            0,25 egység
- 4. hely            0,175 egység
- 5. hely            0,075 egység

Tárgyjutalmak az Országos Bajnokságon: az 1. helyezettek bajnoki mez és érem, a 2. és 3. helyezetteknek érem. Magyar Kupa futamokon az 1. helyezettek kupa és érem, a 2. és 3. helyezetteknek érem.

## 4.12 Nemzeti Bírók

UCI versenyeken 5 bíró, Országos Bajnokságon és Magyar Kupa futamon 2 bíró, Ranglista versenyen 1 bíró.

## 5 FOUR-CROSS (4X)

### 5.1 A verseny jellege

A 4X egy kieséses verseny, ahol négyen versenyeznek egymás mellett ugyanazon a pályán. A verseny jellegéből adódik, hogy a versenyzők akaratlanul is kontaktusba kerülnek egymással. Az ilyen esetet a felelős bírónak el kell néznie, míg úgy véli, hogy nem sértik a többi versenyzővel szembeni versenyszellemet, fair play szabályait, és a sportszerűséget.

### 5.2 Korcsoportok

Elit férfi	minden korcsoport (csak licenccel)
Elit nő	minden korcsoport (csak licenccel)
Open	minden korcsoport (licenccel és anélkül)
Gyermek	16 évesek és 16 év alattiak

A versenyző köteles a verseny előtti napon vagy a verseny napján a nevezés/registráció ideje alatt a licencét a helyszínen lévő bírónak bemutatni.

Az MMTBSZSZ pontszerző versenyein (Országos Bajnokság, Magyar Kupafutamok és Ranglista versenyek) csak az Elit férfi és Elit nő kategória versenyzői szerezhettek pontot és csak ezeknek a kategóriáknak van országos bajnoka.

Az Országos Bajnokság, Magyar Kupa és Ranglista futamokon a hivatalos kategóriákat meg kell hirdetni. A Gyermek kategória meghirdetése a versenyszervező hatáskörébe tartozik.

### 5.3 Pálya

Ideális esetben a pálya mérsékelten, egyenletesen lejt.

Tartalmaz asztalos és anélküli ugratókat, bukkanókat, döntött kanyarokat, természetes és mesterséges módon kialakítva.

Nem tartalmazhat olyan emelkedőt, mely tekerésre kényszerítené a versenyzőket.

A pálya hossza úgy alakuljon, hogy minimum 30, maximum 60 másodperc idő alatt tudják teljesíteni a versenyzők.

Az első **5m** akadálymentes kell, hogy legyen. Ezen a szakaszon négy fehér (ragasztó, lebomló festék, liszt) 5 cm széles vonal válassza el a versenyzők pályáit. Aki keresztezi a fehér vonalat, vagy azon megy, azt kizárják.

A felszört, felfestett vonalak a rajt utáni 10 m-t követően csak a pálya irányának tájékoztatására szolgálnak, a pálya széleit a kapuk, vagy karók közti szalagok határozzák meg.

A rajt után minimum 30m egyenes kell, hogy legyen.

Az utolsó kapu minimum 10m-rel legyen a célvonal előtt.

A pályán a kapuk ne fémből készült karók legyenek, inkább bambuszból, PVC-ből készüljenek. Magasságuk 1,5-2m.

Minden akadálynak a pálya szélességén túl kell haladnia, mindkét oldalon minimum fél méterrel.

A pálya széle és a nézők között minimum 1 m széles biztonság sávnak kell lennie.

4X bírók részére a rendezőnek biztosítani kell egy olyan helyet, melyről az egész pályát belátják.

## 5.4 Öltözködés és védőfelszerelés

Állvédős (full-face) bukósisak használata a versenyen és az edzésen egyaránt kötelező. A sisak napellenzővel (shilddel) kell, hogy rendelkezzen. Az arcot nem védő sisakok használata nem engedélyezett.

Az UCI erősen javasolja a következő védőfelszerelések használatát:

- merev anyagból készült gerinc-, könyök-, váll- és térdvédő.
- tarkó és nyakcsigolya-védő
- párnázott comb- és sípcsontvédő
- bő, szakadásnak ellenálló, térd- és sípcsontvédővel ellátott hosszúnadrág, vagy azonos tulajdonságokkal rendelkező rövidnadrág merev térd- és sípcsontvédővel kiegészítve
- hosszú ujjú mez
- hosszú ujjú kesztyű

A lycra-elastaine alapú testhez simuló öltözet használata tilos.

## 5.5 A verseny időrendje

08:00 – 09:00	Pálya átadása a Versenybírói Testület képviselőinek (VBT)
09:00 – 11:00	Nevezés / Edzés
11:15 -	Technikai értekezlet
12:00 -	Időmérő
15:00 -	Döntő
18:00 -	Eredményhirdetés

**Amennyiben a 4X verseny este kerül megrendezésre, úgy esti edzéslehetőséget is biztosítani kell a versenyzők részére.**

Amennyiben egy rendező egy hétvégén DHI és 4X versenyt is szervez, a szabályzatban feltüntetett időpontokban köteles a versenynapot lebonyolítani, a megváltozott edzés időkről a rendező feladata tájékoztatni az MMTBSZSZ-t a versenyt megelőzően 20 nappal. MMTBSZSZ ezt 3 napon belül továbbítja egyesületek részére.

A verseny előtt 1 hónappal a pályának kész kell lenni, hogy lehessen rajta edzeni,

## 5.6 Pályabírók (marsalok)

A versenyszervezőnek megfelelő számú pályabírót kell biztosítani. A pályabírók/marsalok egymástól lehetőleg látótávolságra legyenek. Egységes megjelenésük legyenek (rendezvény póló, fényvisszaverő mellény, azonos baseball sapka, stb.). Rajt – célbírónál és egy közbenső marsallnál adó-vevő (mobiltelefon vagy walkie-talkie) kötelező.

## 5.7 Verseny lebonyolítása

Edzések lebonyolítására a versenyekkel azonos napon van lehetőség.

Kvalifikáció és döntők ugyanazon napon kell, hogy megrendezésre kerüljenek.



A bírók különböző színű büntetőkártyát használhatnak a célba érkezéskor. Ezeket a döntéseket a főbírónak jóvá kell hagynia. A második büntetőkártya után – legyen az bármilyen színű – a versenyző kizárára kerül a versenyből.

Kártya színe	Kártya jelentése	Kártya kódja	
Sárga	<b>Figyelmeztetés</b> A versenyző nem jutott semmilyen előnyhöz, de magatartása nem felelt meg a szabályoknak.	WRN	1 kártya nem jár szankcióval
Kék	<b>Visszasorolás</b> A versenyző átmegy egy kapun, vagy kihagy egy kaput.	REL	Az elért pozícióhoz képest visszasorolás a rangsorban
Piros	<b>Kizárás</b> A versenyző veszélyezteti egy versenytársát.	DSQ	Versenyből való kizárás, nem rangsorolják

## 5.8 Rajtsorrend, rajt

Döntő kategóriák sorrendje:

- Open
- Elit nő
- Elit férfi

## 5.9 Pénzdíjak

A nevezési díj meghatározása a versenyrendező hatásköre.

A 4X Magyar Kupa futamon és Országos Bajnokságon nincs kötelező pénzdíj, ennek meghatározása a versenyrendező hatásköre.

Amennyiben van pénzdíj, az alábbi felosztást javasoljuk az Elit férfi kategóriában:

- 1. hely           1 egység
- 2. hely.         0,5 egység
- 3. hely         0,25 egység
- 4. hely         0,175 egység
- 5. hely         0,075 egység

Tárgyjutalmak az Országos Bajnokságon: az 1. helyezettnek bajnoki mez és érem, a 2. és 3. helyezetteknek érem. Magyar Kupa futamokon az 1. helyezettnek kupa és érem, a 2. és 3. helyezetteknek érem.

## 5.10 Nemzeti Bírók

UCI versenyeken 5 bíró, Országos Bajnokságon 2 bíró, Magyar Kupa futamon és Ranglista versenyen 1 bíró.

A Magyar Mountain Bike Szakági Szövetség elfogadta 2011. március 3-án.

Versenyszabályzat 2011 mellékletei:

- Magyar kupa pontozás
- Szülői felelősségvállalói nyilatkozat
- MKSZ versenyszabályzat
- 215/2004. (VII. 13.) Korm. rendelet a sportorvoslás szabályairól és a sportegészségügyi hálózatról
- 5/2006. (II. 7.) EüM rendelet a mentésről

A versenyszabályzat mellékletei letölthetők a [www.mmtbszsz.hu](http://www.mmtbszsz.hu) oldalról.